Parkschützer
Wir retten den Schlossgarten!

Baustopp?

Fotodokumentation 29. März bis 17. Mai 2011

Parkschützer
Wir retten den Schlossgarten!

Die Baustopp-Lüge

Zwei Tage nach der Landtagswahl kündigte die Bahn einen „Bau- und Vergabestopp“ bis zur Konstituierung der neuen Landesregierung an. Es sollten „keine neuen Fakten“ geschaffen werden. Engagierte Parkschützer beobachteten die Baustellen seitdem und belegten mit Foto- und Videomaterial, dass die Bahn ihren eigenen Baustopp nicht einhält, also sich selbst belügt. An vielen Baustellen wurde unvermindert weiter gearbeitet. Aktuelle Infos zu den Bauarbeiten – die oft bei Nacht durchgeführt werden – und Filme und Fotos von den Beobachtungen gibt es auf www.bei-abriss-aufstand.de, unter bambuser.com/channel/Bahnhof201268/broadcast und bei bodenfrost.wordpress.com.

Die folgenden Bilder zeigen exemplarisch, dass die Bahn weiterbaut wo sie kann. Der großzügig verkündete Baustopp gilt nur für all die Arbeiten mit denen die Bahn ohnehin nicht weiterkommt.

Südflügel

Der Südflügel wird weiter auf den Abriss vorbereitet: Regelmäßig ist nachts Licht im Südflügel. Es wurden Bauarbeiter beobachtet, die dort tätig waren und angaben, Abrissarbeiten durchzuführen. Der Lärm der nächtlichen Arbeiten ist in der Bahnhofshalle deutlich zu hören, Angestellte berichten von Abbruchgeräuschen.

An der Stützmauer unterhalb der Gleise wurden bis zur Bahnunterführung Wolframstraße mehrere Löcher gebohrt.

29. März 2011, Vorderer Teil des Südflügels, Außenseite, 21:30 Uhr Foto: Oliver Hafner

29. März 2011, Vorderer Teil des Südflügels, Außenseite, 21:30 Uhr Foto: Oliver Hafner

20. April 2011, Stützmauer unterhalb der Gleise, Foto: Alexander Schäfer

20. April 2011, Stützmauer unterhalb der Gleise, Fotos: Alexander Schäfer

20. April 2011, Stützmauer unterhalb der Gleise, Foto: Alexander Schäfer

Parkschützer
Wir retten den Schlossgarten!

Bahnsteige und Querbahnsteig

Im Bereich des geplanten Querbahnsteigs wurden Teile der Bahnsteigdächer zerschnitten, abmontiert und danach provisorisch mit Blechen abgedeckt. Rund um die entstandenen Lücken wurde die Dachkonstruktion neu verstrebt.

Der Bahnsteig von Gleis 9/10 wurde aufgebaggert. Es wurden Schächte verlegt und einzementiert. Auch auf dem Gepäckbahnsteig zwischen Gleis 8 und 9 fanden in Richtung Gleisvorfeld Baggerarbeiten statt.

In den ausgebaggerten Gräben auf dem Gepäckbahnsteig zwischen Gleis 8 und 9 wurde der Betonboden mit Hilti-Bohrmaschinen und Diamant-Lochbohrern (Durchmesser 30-40 cm) durchbrochen. Dazu befragte Arbeiter antworteten: *„Wir machen das nachts, damit die Öffentlichkeit nichts mitbekommt.“, „Wir haben eine Schweigeverpflichtung unterschreiben müssen.“, „Wir dürfen nicht sagen, was wir hier machen.“*

Siehe auch die Videos vom 16., 18./19.4. und 21.4. auf
http://bambuser.com/channel/Bahnhof201268/broadcast.

29. März 2011, Bahnsteig 9/10, 23:10 Uhr Fotos: Oliver Hafner

29. März 2011, Bahnsteig 9/10, 23:10 Uhr Fotos: Oliver Hafner

29. März 2011, Bahnsteig 9/10, 23:30 Uhr Fotos: Oliver Hafner

17. April 2011, Blick auf die bearbeiteten Bahnsteigdächer Foto: Petra Weiberg

27. April 2011, Bauarbeiten Gleis 9/10, Foto: Alexander Schäfer

27. April 2011, Bahnsteig 9/10, Foto: Alexander Schäfer

27. April 2011, Arbeiten am Gepäckbahnsteig, Foto: Alexander Schäfer

27. April 2011, Arbeiten am Gepäckbahnsteig, Foto: Alexander Schäfer

27. April 2011, Arbeiten am Gepäckbahnsteig, Foto: Alexander Schäfer

Parkschützer
Wir retten den Schlossgarten!

Grundwassermanagement

Die Tanks für das Grundwassermanagement wurden verbunden, in der Halle wurde gearbeitet.
Auf das Gelände wurden neue verstellbare Stahlträger angeliefert.
Anscheinend wurde auch EDV für das Grundwassermanagement geliefert.

11. April 2011, Grundwassermanagement Foto: Petra Weiberg

11. April 2011, Grundwassermanagement Foto: Petra Weiberg

5. April 2011, Grundwassermanagement Foto: Petra Weiberg

15. April 2011, Grundwassermanagement Foto: Petra Weiberg

Mai 2011, Grundwassermanagement, Foto: Zuckelmann

Mai 2011, Grundwassermanagement Foto: Zuckelmann

15. April 2011, Grundwassermanagement Foto: Petra Weiberg

15. April 2011, Grundwassermanagement Foto: Petra Weiberg

17.Mai 2011, Teleskopkran bringt Träger am Grundwassermanagement Foto: Petra Weiberg

17. Mai 2011, Teleskopkran bringt Träger am Grundwassermanagement Foto: Petra Weiberg

Parkschützer
Wir retten den Schlossgarten!

Aichelberg-Viadukt

Auch auf der Neubaustrecke Wendlingen-Ulm wurde trotz Baustopp weitergebaut, obwohl auch die Realisierbarkeit dieser Strecke sehr fraglich ist.

Die Bilder zeigen Arbeiten am Aichelberg-Viadukt.

18. April 2011, Betonrohre werden am Aichelberg-Viadukt angeliefert Foto: Harald Etzel

18. April 2011, Bauarbeiter am Aichelberg-Viadukt Foto: Harald Etzel

18. April 2011, Betonrohre werden am Aichelberg-Viadukt angeliefert Foto: Harald Etzel

18. April 2011, Betonrohre werden am Aichelberg-Viadukt angeliefert Foto: Harald Etzel

Parkschützer
Wir retten den Schlossgarten!

Presseerklärungen und Hintergrundinfos / Presseportal:
www.parkschuetzer.org/presse

Internet:
www.bei-abriss-aufstand.de • twitter.com/AbrissAufstand • www.parkschuetzer.org